



**Med rätt investeringar bygger vi
ett hållbart Sverige via Halland**

Via Halland!

 **Region Halland**

Vi behöver en hållbar infrastruktur för Hallands fortsatta utveckling då Halland växer växer mitt i ett växande sydvästsverige. Infrastruktur är en central faktor för att knyta ihop Halland med omvärlden. Med bättre nationella och internationella förbindelser skapas förutsättningar för en hållbar tillväxt för nya jobb, starkare företag och grön omställning.

– Mikaela Waltersson (M), regionstyrelsens ordförande i Region Halland

Infrastrukturen och transportsystemet ska utformas utifrån de halländska och sydväst-svenska förutsättningarna för att denna del av Sverige fortsatt ska kunna bidra till lokal, regional, nationell och internationell utveckling.

– Helene Andersson (C) ordförande regionstyrelsens tillväxtutskott

En väl utvecklad infrastruktur behöver kunna möta både människors och näringslivets behov för att transportsystemet ska bidra till samhällsutvecklingen.

– Per Stané Persson (S) 2:e vice ordförande regionstyrelsens tillväxtutskott

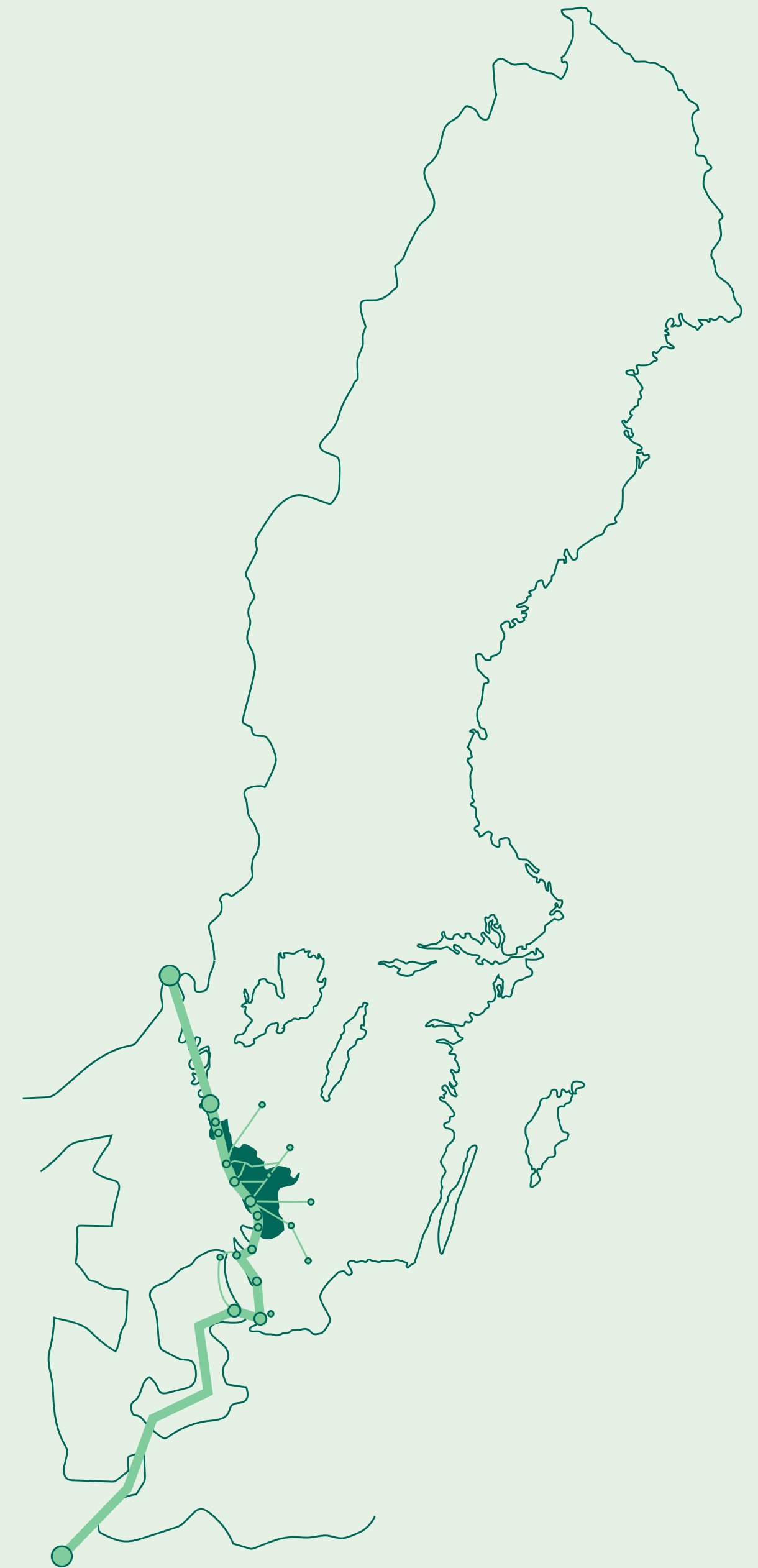
Ett växande sydvästsverige behöver investeringar i infrastrukturen

Våra prioriterade satsningar är:

Ett sydvästsverige och en Väst kustbana rustad för framtiden

Ett robust och utvecklat järnvägssystem i Halmstad

Ett tillgängligt transportsystem i hela Halland





Ett sydvästsverige och en Väst kustbana rustad för framtiden

Halland är en del av ett växande sydvästsverige och är när sammankopplat med Göteborgs arbetsmarknad. En ökad kapacitet krävs för att hantera person- och godstransporter utmed hela Väst kustbanan idag och framöver. Genom mer kapacitet kan fler personresor ske på järnvägen och näringslivets transporter kan i större utsträckning flyttas över. En förutsättning för att utveckla tågtrafiken på Väst kustbanan är kapacitetshöjande åtgärder.

Därför behövs:

- Förbigångsspår mellan Mölndal – Kungsbacka och Kungsbacka – Varberg
- Vändspårstation Kungsbacka inkl. partiellt fyrspar Kungsbacka C till Kungsbacka Hede
- Fyrspar Kungsbacka –Mölndal
- Utbyggnaden av dubbelspar på Väst kustbanan mellan Helsingborg – Maria färdigställas
- Fortsatt framdrift i processen kring en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör





Ett robust och utvecklat järnvägssystem i Halmstad

Halmstad järnvägssystem behöver utvecklas för att hantera det ökade behovet av person- och godstransporter på järnvägen. Därför är det viktigt att Halmstad C ges kapacitet att hantera uppställning av tåg samt skapar förutsättningar för näringslivets utveckling.

Därför behövs:

- Ny uppställningsbangård och kompletterande åtgärder för att hantera ett ökat resande genom utvecklad tågtrafik
- Anslutningsspår/triangelspår till hamnen för att skapa förutsättningar för näringslivet att utvecklas





Ett tillgängligt transportsystem i hela Halland

För att utveckla attraktiva livsmiljöer i hela Halland krävs ett transportsystem som möter behoven och genererar samhällsutveckling. Åtgärderna som pekas ut i det halländska transportsystemet är viktiga för arbets- och studiependling men också för knyta ihop hela Halland.

Därför behövs:

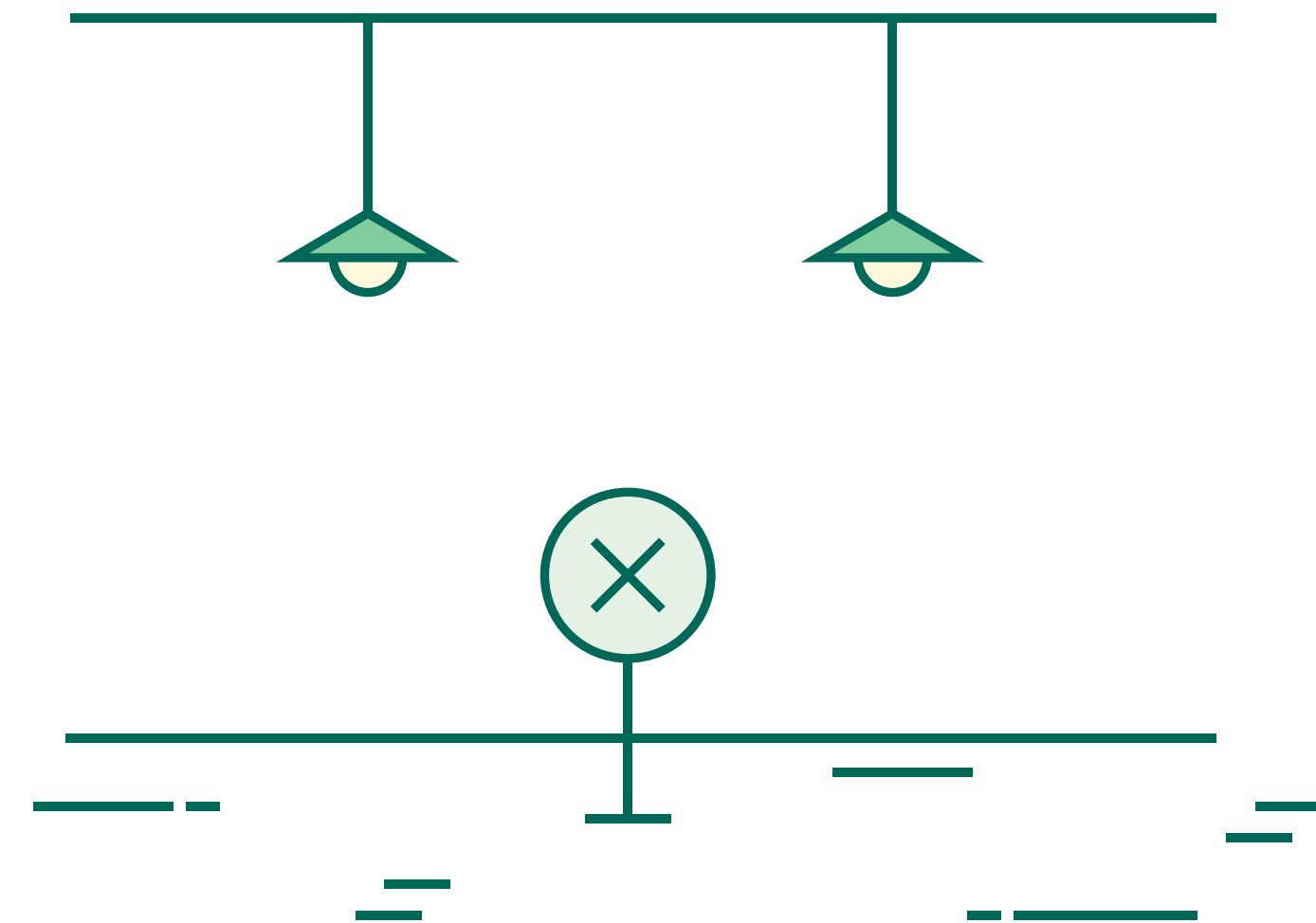
- Mötesstation i Knäred och station i Veinge utmed Markarydsbanan
- Reinvesteringsåtgärder och åtgärder för att höja hastigheten på Viskadalsbanan
- Ökad säkerhet på väg 26 genom 2+1-väg Halm stad –Oskarström inkl. GC-väg Halmstad – Åled



Den snabba befolkningstillväxten skapar nya förutsättningar – för människorna, för näringslivet, och för infrastrukturen.

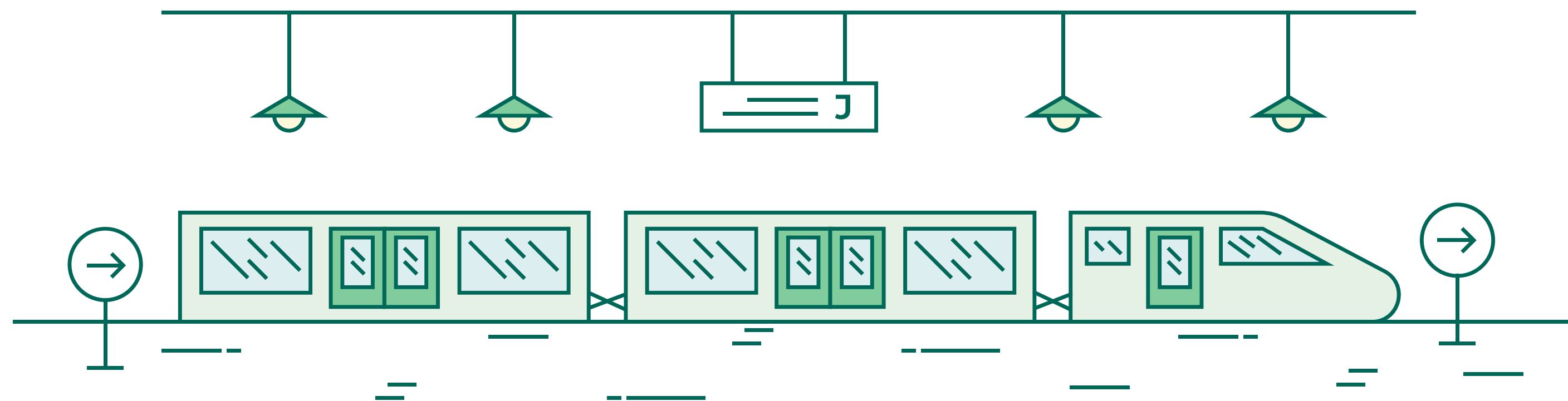
Om nödvändiga infrastrukturinvesteringar uteblir innebär det att:

- Behovet av persontågstrafik inte kan tillgodoses fullt ut
- Godset på järnvägen får mindre utrymme
- Det blir svårt att nå miljömålen
- Arbetsmarknaderna inte tillgängliggörs
- Den kommunala, regionala och nationella utvecklingen i sydvästsverige påverkas



A man wearing a white helmet and a dark jacket is standing on a train platform, holding a teal-colored bicycle. The bicycle has the word "durban" written on the frame. He is standing on a yellow and black striped safety line. In the background, a white train is stopped at the platform. A sign above the platform reads "Spår 2". The entire image has a teal overlay.

Satsa på grön omställning via Halland



100 000

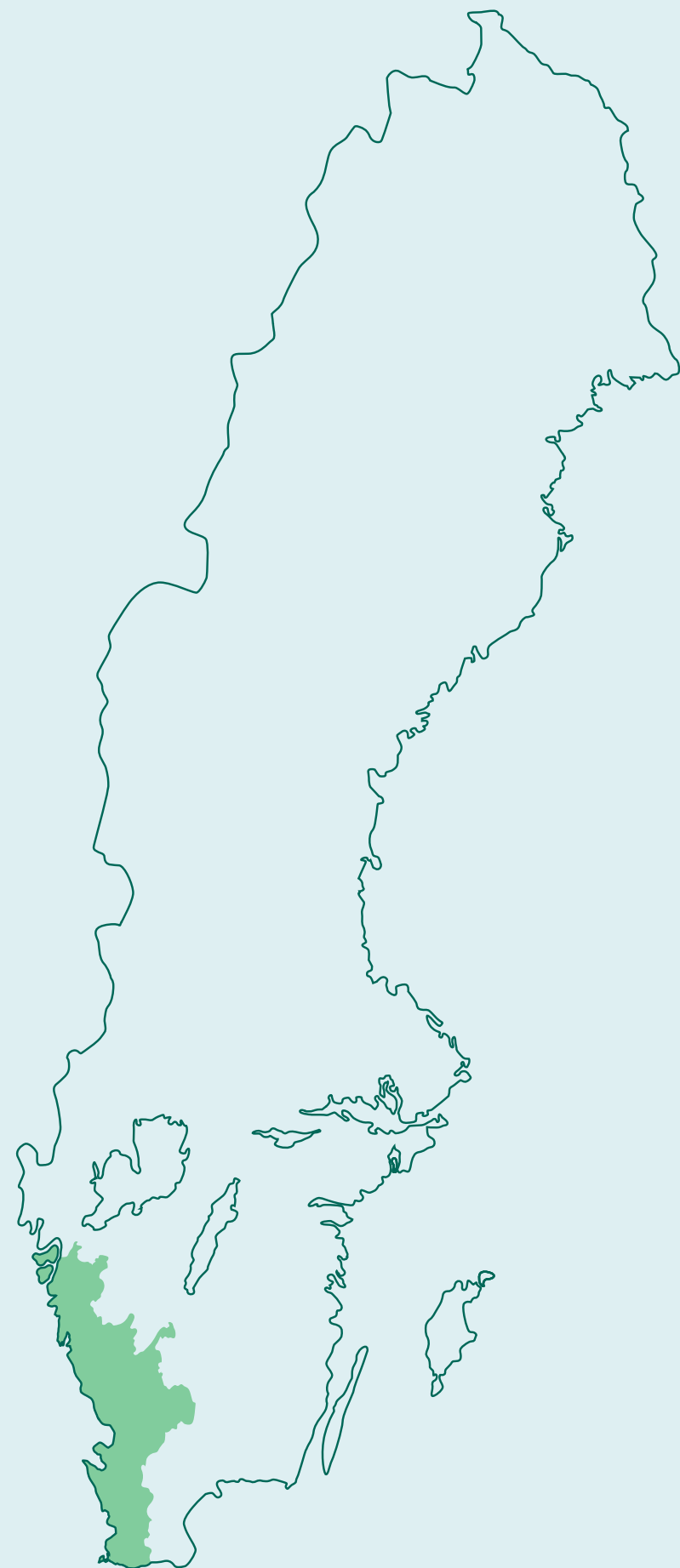
Studerar på universitets och
högskolenivå i sydvästsverige

>30%

Mer än 30 procent av hallänningarna
pendlar över kommungränser till jobb

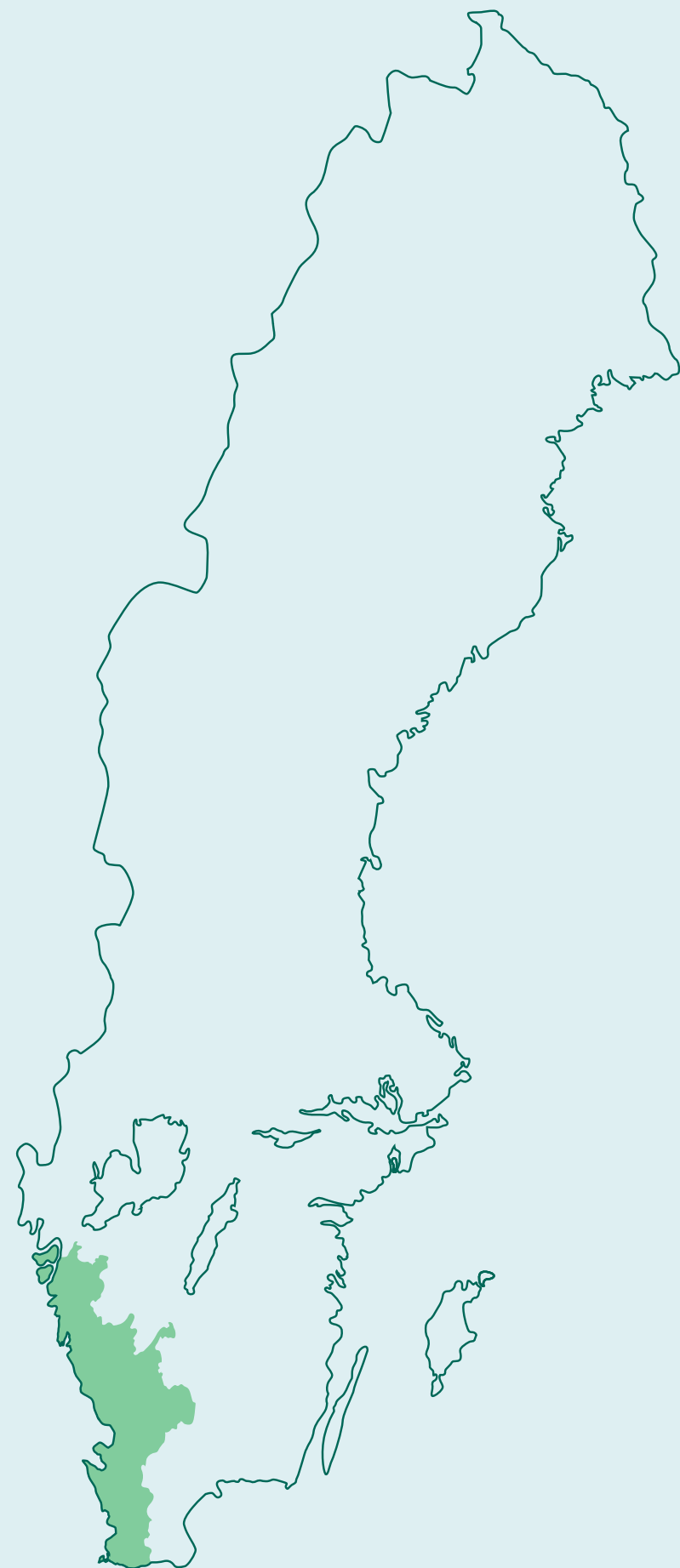
2/3

Malmö och Göteborg – två av tre
nationella tillväxtmotorer – finns
i direkt närhet till regionen



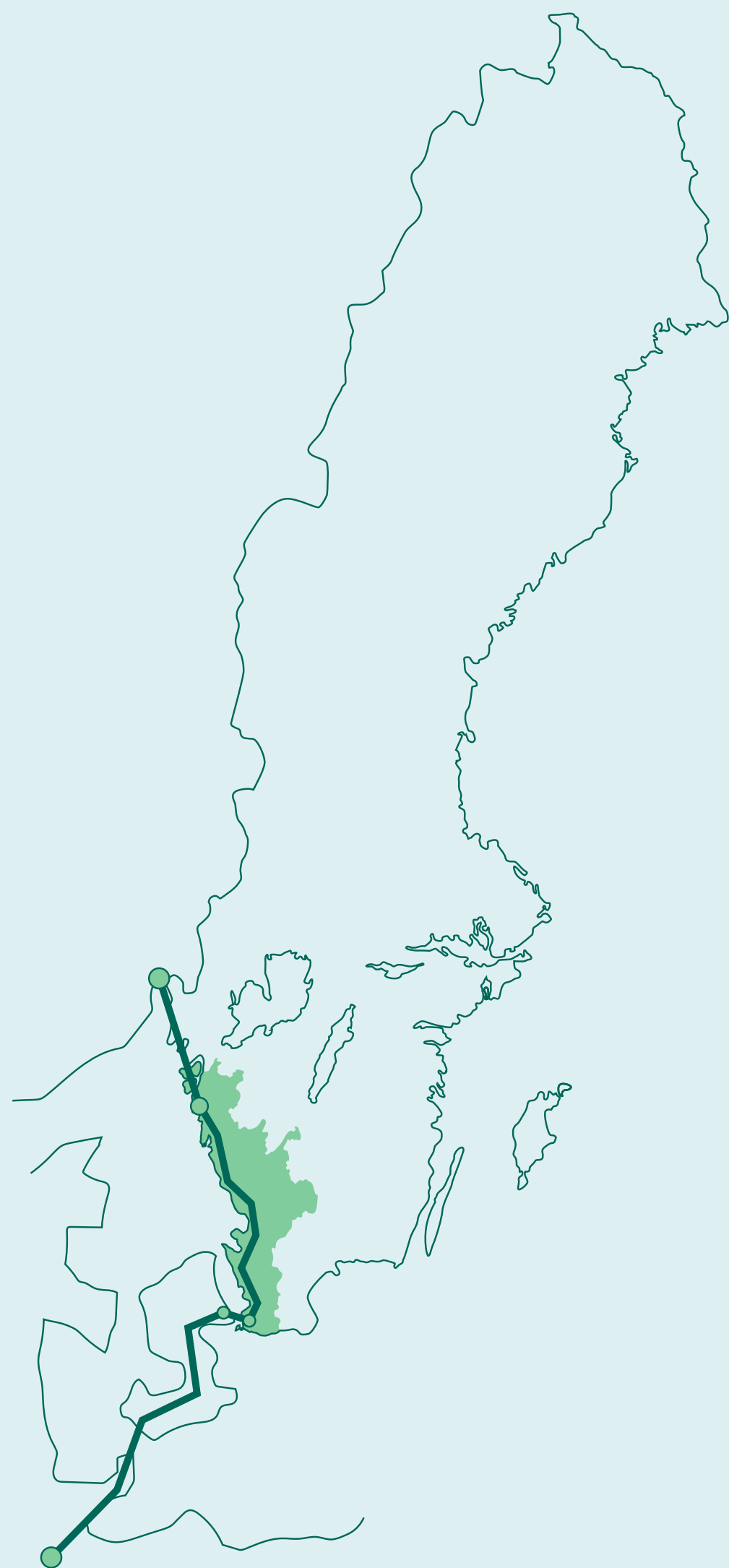
25%

En fjärdedel av Sveriges befolkning bor i Sydvästsverige – där samtliga kommuner växer. Om vi investerar rätt kan vi skapa goda förutsättningar för näringslivsutveckling, kompletterande arbetsmarknader, kunskapsutbyte och mångfald av boendemiljöer.



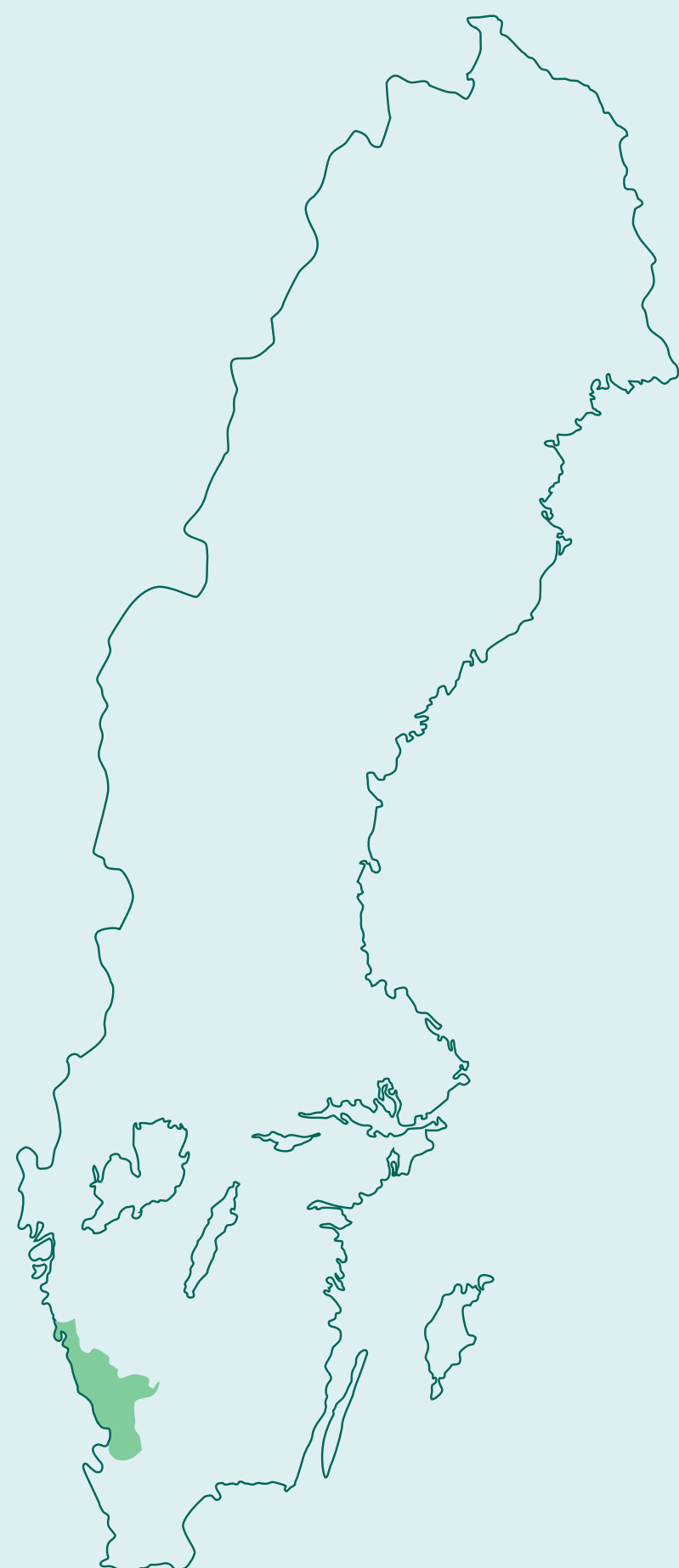
+80 000

De senaste tio åren har antalet personer som pendlar över kommungränser i sydvästsverige ökat med närmare 80 000 personer. Hållbara transportsätt är en förutsättning för att knyta ihop arbets- och studiemarknader, stärka näringslivet och samtidigt lyckas med en grön omställning.



Oslo, Göteborg, Malmö, Köpenhamn, Hamburg

Genom att investera i Hallands infrastruktur skapar vi närmare band till fem viktiga tillväxtmotorer både nationellt och internationellt vilket utvecklar både näringslivet och kunskapsutbytet.



+60 000

Sedan millenieskiftet har halland växt med ett helt Varbergs kommun.



Samhällsutveckling

För att utveckla ett hållbart Halland behövs en integrerad samhällsutveckling och infrastrukturinvesteringar som baseras på behov samt genererar samhällsnytta.

Halland kännetecknas av en närhet som tillsammans med regionens läge skapar goda möjligheter att utveckla attraktiva boendemiljöer och näringslivetableringar i hela Halland. Infrastrukturen är en bärande del i den utvecklingen.

Västkuststråket med Västkustbanan och E6:an är det starkaste och mest prioriterade stråket i Halland för både regionala och interregionala resor. Pendlingen, resebehovet och näringslivets transporter mellan huvudorterna längs med västkustbanan, både i och utanför Halland, är mycket stor och förväntas öka över tid.

Västkustbanan kompletteras även av flera stora infrastruktur- och kollektivtrafikstråk som bidrar till att knyta ihop Halland, vilket i sin tur skapar goda förutsättningar för en större arbetsmarknad samt näringslivets transporter. Därför är det viktigt att flaskhalsar utmed hela Västkustbanan byggs bort.

Genom att utveckla infrastrukturen kan kollektivtrafiken bidra till ett mer tillgängligt, jämlikt samt socialt- och ekologiskt hållbart transportsystem där goda möjligheter till arbets- och studiependling skapas.



Integrerade arbetsmarknader

Halland är en del av flera lokala och regionala arbetsmarknadsregioner som växer. För att skapa goda förutsättningar för Hallands utveckling behöver vi knyta ihop arbetsmarknaderna och arbeta för snabba förbindelser till närliggande tillväxtmotorer.

För att stärka det regionala näringslivet och öka konkurrenskraften är det viktigt att identifiera dagens och framtidens behov av infrastrukturåtgärder för ett hållbart transportsystem för gods- och persontrafik.

De lokala och regionala arbetsmarknadsregionerna behöver knytas ihop med en utvecklad infrastruktur och kollektivtrafik som möter de funktionella behoven och bidrar till regional utveckling. Det är också av betydelse att arbeta för snabba förbindelser till och från omkringliggande tillväxtmotorer. Både de nationella, som Malmö och Göteborg, men även Stockholm såväl som internationella storstäder som Köpenhamn.

Planering utifrån långsiktiga infrastrukturbehov stärker det regionala näringslivet och möjliggör förstorade arbetsmarknadsregioner, men det skapar också tydlighet och trygghet som är viktig för näringslivets utveckling.



Grön omställning

Transportsektorn står idag för nästan 70 procent av de halländska co2-utsläppen. För att lyckas med en grön omställning är investeringar i hållbara transporter avgörande.

Kraven på ökad regional tillgänglighet ökar samtidigt som transportsektorn måste minska sin klimatpåverkan. Vi behöver ställa om till ett fossilfritt transportsystem och minska energianvändningen. Det gör vi genom att flytta över både person- och godstransporter till järnvägen. Utvecklingen av järnvägsystemet i ett växande Sydvästsverige är dock påverkat av kapacitetsbrist, eftersatt underhåll och långa investeringsprocesser.

I Halland finns det behov av att anpassa transportsystemet utifrån både korta och längre resor. Här är hela resan med gång, cykel och kollektivtrafik också viktiga komponenter – tillsammans med teknikutveckling, digitalisering och elektrifiering. För att transportinfrastrukturen ska integreras som en del i den gröna omställningen är det en förutsättning att det finns miljövänliga och energieffektiva transportsätt som bidrar till attraktiva livsmiljöer.

Sammantaget finns det stor potential för alla dessa delar att bidra till att möta kraven på ett hållbart transportsystem.



Lokal, regional och nationell nytta

För att skapa förutsättningar för en fortsatt positiv utveckling på kommunal, regional och nationell nivå behöver vi planera strategiskt för tillväxt i både Halland och Sydvästsverige.

Halland och Sydvästsverige består av stora flöden som är i behov av framtida investeringar. Västkuststråket i allmänhet, och Västkustbanan i synnerhet, knyter ihop två av tre nationella tillväxtmotorer. Men de är också viktiga förbindelser till den danska huvudstaden och för hela stråket mellan Hamburg och Oslo.

En framtida Fehrman-Bäلتförbindelse, de nya förbindelserna över Öresund, en färdigställd Västlänk och Hallandsåstunneln når sin fulla potential först när flaskhalsar utmed hela Västkustbanan byggts bort. Därför är infrastrukturinvesteringar i Halland och sydvästsverige av stor nytta i både en nationell och internationell kontext.

Halland är en integrerad del i Sydvästsverige där den halländska utvecklingen, som under lång tid varit god, är beroende av en rörlig och flexibel arbetsmarknad som främjas genom samverkan mellan aktörer på alla nivåer. Genom att utveckla infrastrukturen i Halland utvecklar vi samtidigt viktig nationell och internationell infrastruktur som främjar kunskapsutbyte, näringslivets utveckling och förstorade arbetsmarknader.

Vill du veta mer om Via Halland?



Kontakta oss på viahalland@regionhalland.se

Via Halland!